

# РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ Gorgon G303

Перед установкой внимательно изучите руководство по эксплуатации и руководство по монтажу. В процессе установки предохранители системы должны быть извлечены из своих гнезд.

Установите базовый блок с помощью пластиковой стяжки или винтов-саморезов. Антенна базового блока представляет собой выходящий отрезок провода длиной около 20 см. Расправьте антенну на всю длину, и расположите ее так, чтобы прием сигнала был устойчивым.

Установите индикатор состояния системы на приборной панели так, что бы обеспечить необходимый обзор как в салоне так и с наружи автомобиля, подключите кабель индикатора.

Установите кнопку Valet в легкодоступном но скрытом месте, подключите кнопку Valet.

При необходимости установку датчика объема или внешнего датчика удара производить согласно инструкции по установке на соответствующее устройство.

Соедините базовый блок с проводкой автомобиля и дополнительными устройствами в соответствии со схемой.

Установите предохранители в свои гнезда.

Запрограммируйте систему в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

## Подключение дополнительного датчика (объема)

Двухуровневый дополнительный датчик (объема) подключается к четырехконтактному разъему базового блока. Функциональное назначение контактов разъема базового блока приведено ниже:

- 1 – сигнальный вход тревожного уровня (-);
- 2 – сигнальный вход предупредительного уровня (-);
- 3 – общий 0В;
- 4 – питание датчика +12В.



## Подключение замков дверей

Система позволяет управлять дверными замками разных типов, с разной длительностью управляющего сигнала. Ниже приведены примеры схем подключения дверных замков автомобилей.

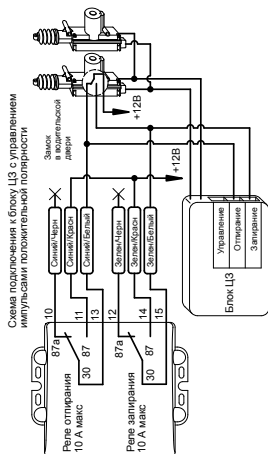


Схема подключения к блоку ЦЗ с управлением индивидуальными полярностями

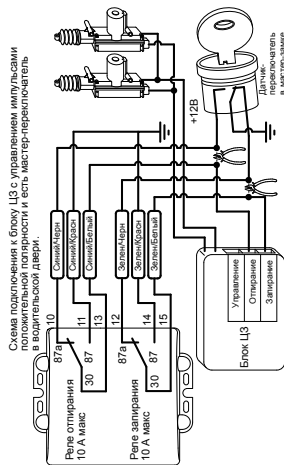
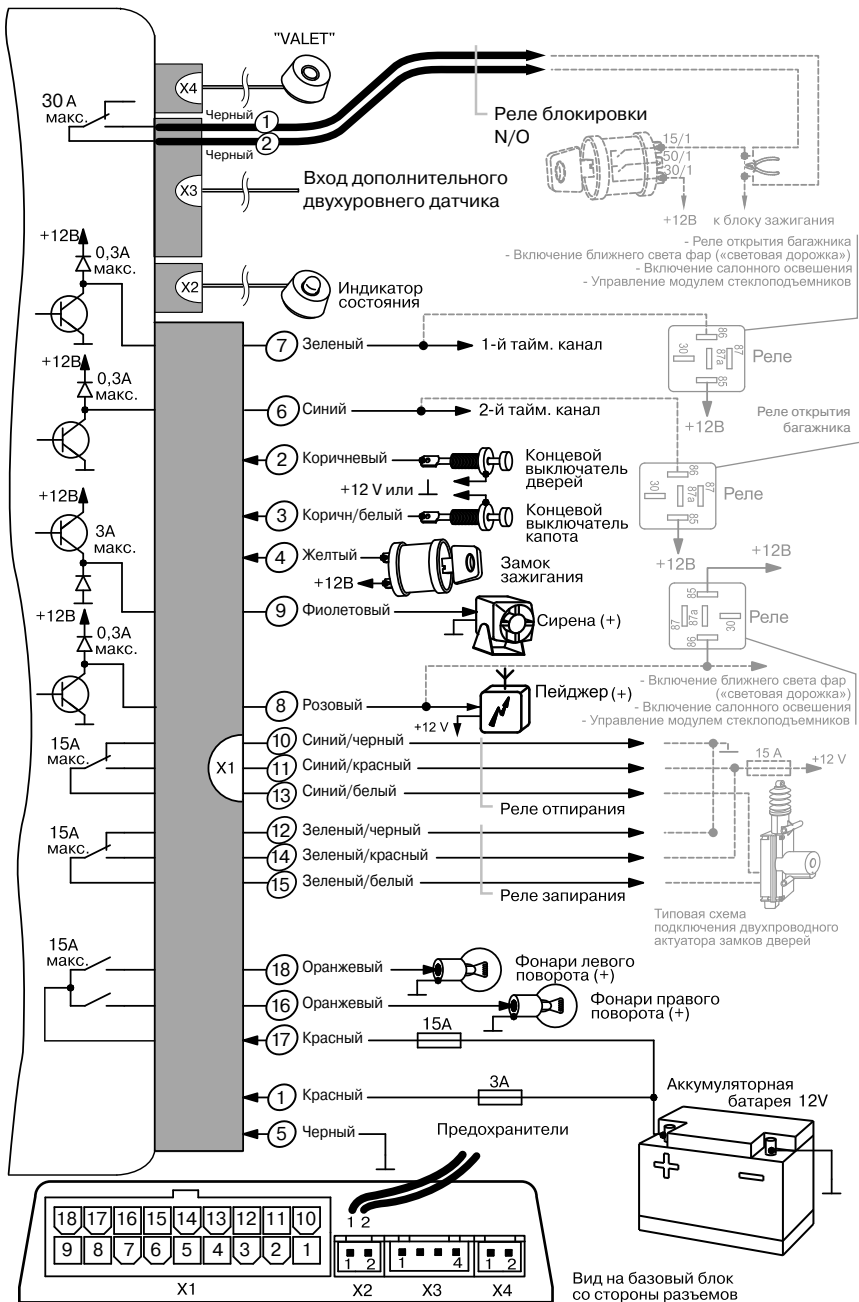
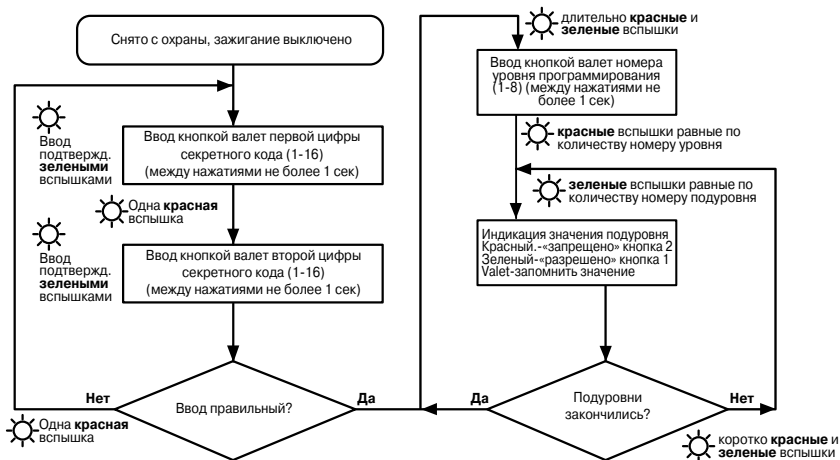


Схема подключения к блоку ЦЗ с управлением импульсами полярности и есть мастер-переключатель в водительской двери.



## ПАМЯТКА ПО ПРОГРАММИРОВАНИЮ СИСТЕМЫ



Включение зажигания на любом из этапов – выход из режима программирования.

## ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ НАСТРОЕК СИСТЕМЫ

Название уровня	Уровень и подуровень	Индикатор		
		КРАСНЫЙ	ЗЕЛЕНЫЙ	
Запись брелоков	1.1 Запись первого брелока		См. описание	
	1.2 Запись второго брелока		См. описание	
	1.3 Запись третьего брелока		См. описание	
Ввод секретн. кода	2. Ввод нового секретного кода		См. описание	
Работа сирены	3.1 Сигнал сирены при предупредит уровне датчиков	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО	
	3.2 Сигнал сирены в режиме «Тревога» и «Паника»	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО	
	3.3 Выбор сигнала сирены	ПРЕРЫВИСТ.	НЕПРЕРЫВ.	
	3.4 Длительность сигнала тревоги	30 с	15 с	
	3.5 Задержка на выключение салонного освещения	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО	
Функции иммобилайзера и автопостановки	4.1 Включение иммобилайзера после снятия с охраны	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО	
	4.2 Автоматическая переадресовка на охрану	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО	
Работа таймерного канала №1	5.1 Вкл. таймерного канала при постановке на охрану	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО	
	5.2 Включение таймерного канала при снятии с охраны	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО	
	5.3 Вкл./выкл. таймерного канала кнопками 1+3 брелока	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО	
	5.4 Длительность работы таймерного канала		1 СЕК	
Работа канала дистанционного радиооповещения (таймерного канала №3)	6.1 Работа канала дистанционного радиооповещения	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО	
	6.2 Контроль канала дистанционного радиооповещения	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО	
	6.3 Передача предупредительного сообщения	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО	
	6.4 Вкл. канала радиооповещения при снятии с охраны	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО	
	6.5 Вкл. канала радиооповещ. при постановке на охрану	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО	
	6.6 Вкл. канала радиооповещения в режиме тревоги	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО	
	6.7 Длительность работы канала радиооповещения		1 СЕК	
Управление замками дверей	7.1 Длительность сигнала управления замками дверей	5 СЕК	0,8 СЕК.	
	7.2 Запирание замков при включении зажигания	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО	
	7.3 Отпирание замков при выключении зажигания	ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО	
	7.4 Полярность датчика дверей	МИНУС	ПЛЮС	
	7.5 Полярность датчика багажника	МИНУС	ПЛЮС	
	Настройка чувствительности датчика удара	8.1 Настройка предупредительного уровня		См. описание
		8.2 Настройка тревожного уровня		См. описание

## Таймерные каналы и канал радиооповещения

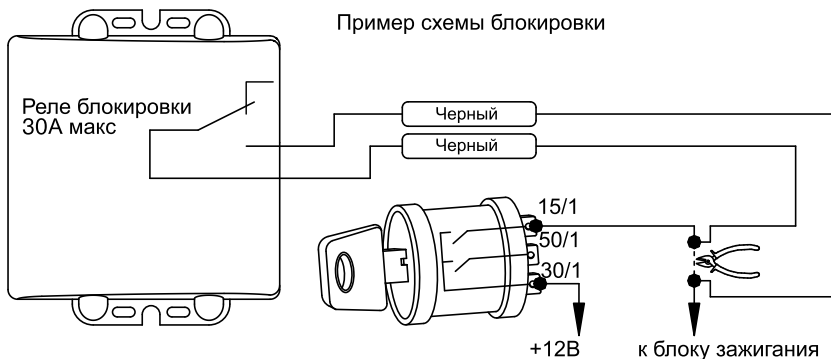
Таймерные каналы могут использоваться для управления различными исполнительными устройствами автомобиля. Таймерный канал №1 выведен на 7 контакт 18-контактного разъема. Таймерный канал №2 выведен на 6 контакт 18-контактного разъема. Канал радиооповещения выведен на 8 контакт 18-контактного разъема. Он предназначен для подключения питания передатчика радиопейджера (в комплект не входит). При выключенном подуровне 7.1 канал радиооповещения может использоваться как таймерный канал №3. Максимальный ток обеспечиваемый каналом радиооповещения и таймерными каналами, не более 300 мА. Для подключения к таймерным каналам устройств с током потребления выше допустимого необходимо применять внешнее реле (в комплект не входит). Во время работы таймерных каналов на его выходах присутствует низкий уровень напряжения. В пассивном состоянии выходы отключены.

### Подключение сирены

Для подключения звуковой сигнализации используется 9 контакт 18-контактного разъема. В момент активации данного канала на выводе присутствует +12В. Максимальный ток канала 3А. Если потребляемый ток сирены выше данного значения, или используются две сирены, то их подключение необходимо производить через внешнее реле (не входит в комплект).

### Выходы блокировки

Базовый блок охранной системы **GORGON G303** имеет одно внутреннее реле для осуществления блокировки двигателя. Нормально разомкнутые выводы реле выведены из лицевой панели в виде отдельных двух проводов. Внутреннее реле блокировки базового блока рассчитано на блокировку цепей автомобиля, ток в которых не превышает 30А, если нагрузка не носит индуктивного характера.



### Подключение световой сигнализации

Для подключения световой сигнализации используются 16 и 18 контакты 18-контактного разъема. Максимальный ток по каждому из каналов не более 7,5А. Питание каналов световой сигнализации осуществляется отдельно от питания базового блока через 17 контакт 18-контактного разъема, в цепь питания установлен предохранитель 15А.

При установке базового блока провод с 16 контакта разъема подключается к проводке фонарей правого поворота, а 18 контакт разъема к проводке фонарей левого поворота.